

Tytuł <b>Konstrukcja płatowców</b>	Kod <b>1010601161010630486</b>
Kierunek <b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>	Rok / Semestr <b>3 / 6</b>
Specjalność <b>Silniki Lotnicze</b>	Przedmiot <b>obowiązkowy</b>
Godziny Wykłady: <b>2</b> Ćwiczenia: -    Laboratoria: -    Projekty / semina: -	Liczba punktów <b>1</b>
Język prowadzenia przedmiotu <b>polski</b>	

**Prowadzący:**

dr hab. inż. Stanisław Danilecki, prof. WAT  
dr inż. Włodzimierz Balicki  
tel. 22 872 9672; 605 834 656

**Wydział:**

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu  
ul. Piotrowo 3  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402  
e-mail: office\_dwmtf@put.poznan.pl

**Miejsce przedmiotu w programie studiów:**

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych I stopnia (inżynierskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRIT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

**Założenia i cele przedmiotu:**

Zapoznanie studentów z problematyką eksploatacji statków powietrznych (płatowca i zespołu napędowego). Poznanie aktualnie stosowanych systemów eksploatacji i diagnozowania zwiększających bezpieczeństwo użytkowania statków powietrznych.

**Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):**

Charakteryzowanie konstrukcji i instalacji płatowców. Diagnozowanie i naprawa statków powietrznych. Obsługa techniczna silników lotniczych. Obsługa techniczna wyposażenia awionicznego. Obsługa techniczna wyposażenia elektrycznego. Podstawowe zespoły płatowca. Instalacje statku powietrznego. Obsługa statku powietrznego.

Obsługa techniczna statków powietrznych w praktyce. Wpływ różnych czynników na zużycie zespołu napędowego. Problemy oceny stanu technicznego niezawodności i trwałości eksploatacyjnej samolotu. Służby techniczne obsługi i napraw zespołów napędowych. Wymagane wiadomości:

Podstawowe wiadomości z zakresu mechaniki, konstrukcji napędów lotniczych, metrologii, wytrzymałości materiałów, termodynamiki silników lotniczych.

**Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:**

-

**Forma zajęć i metody dydaktyczne:**

Wykład

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:**

Egzamin i zaliczenie. Test pisemny

**Bibliografia podstawowa:**

1. Kamiński J. Eksploatacja samolotów i śmigłowców Wyd. WAT Warszawa 1997
2. Balicki W., Szczeciński S. Diagnozowanie lotniczych silników lotniczych Wyd. Biblioteka Naukowa Instytut Lotnictwa Warszawa 2001
3. Boliński B., Stelmaszczyk Z. Eksploatacja silników turbinowych WKiŁ Warszawa 1981

**Bibliografia uzupełniająca:**

-